


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov			
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:					
NÁZEV		Stavební úpravy části komunikace PKH u napojení na ul. Vilovou v Janově							
DATUM		3/2016		STUPEŇ		DPS			MĚŘÍTKO
ČÁST		PRŮVODNÍ ZPRÁVA							
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:					

**Obsah**

1. <a href="#">Identifikační údaje.....</a>	<a href="#">3</a>
2. <a href="#">Základní údaje o stavbě.....</a>	<a href="#">3</a>
3. <a href="#">Podklady a průzkumy – výsledky a závěry.....</a>	<a href="#">4</a>
4. <a href="#">Podmínky realizace stavby.....</a>	<a href="#">4</a>
5. <a href="#">Souhrnný technický popis stavby.....</a>	<a href="#">7</a>

## 1. Identifikační údaje

*označení stavby,*

Název stavby : **Stavební úpravy části komunikace PKH u napojení na ul. Vilovou v Janově**

Místo stavby : Litvínov – Horní Litvínov

Charakter stavby : Rekonstrukce

Stupeň proj. dok.: DPS

Objednatel : Město Litvínov  
nám. Míru 11  
43601 Litvínov

IČ: 00266027

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.  
Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO : 27296695

Oprávnění: **Projektová činnost ve výstavbě**

Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková

## 2. Základní údaje o stavbě

*a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Stavba řeší opravu stávající komunikace a přilehlých sjezdů v ul. Pokrušnohorská v k. u. Janov u Litvínova. Pozemky do kterých bude zasahováno jsou ve vlastnictví města Litvínov. Jedná se o pozemek č.p. 989/1 označené jako ostatní komunikace a ostatní plocha. Dále pak pozemek na kterém bude provedena údržba 220/1 ve vlastnictví Handlíř Jan, Mostecká 2020, Horní Litvínov, 43601 Litvínov.

Protože kompletní rekonstrukce komunikace a řešení odvodnění by vedlo k velkým nákladům, rozhodlo město Litvínov, že projekt bude zatím řešen jako oprava komunikace.

*b) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Komunikace je využívána jako přístupová komunikace k jednotlivých objektům a k zahrádkářské kolonii.

*c) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu a další požadavky.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytríděny podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a

technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech.

### 3. Podklady a průzkumy – výsledky a závěry

Bylo provedeno místní šetření, zaměření území, zjištěny inženýrské sítě, zjištěna skladba komunikace a únosnost zemní pláně.

- některé vstupy do objektů jsou položeny níže než je výška komunikace, což vzniklo tím, že zde byla polní cesta na kterou byla navezena konstrukce z 15 cm ŠD a 5 cm asfaltu. To způsobuje, že při větších deštích voda stéká na soukromé pozemky. Protože je zde výskyt inženýrských sítí, nelze snižovat niveletu komunikace, protože by muselo dojít k překládce sítí. Tedy není možné snížit výšku komunikace oproti vstupům do objektů.

- dle provedené sondy bylo zjištěno, že stávající komunikace je tvořená 15 cm ŠD a 5 cm asfaltu, což je dle TP 170 a jeho dodatku vzhledem k zatížení nedostačující. Mělo by být tvořeno ze ŠD 30 cm a dvou vrstev asfaltu 9 cm. Únosnost zemní pláně je 35 MPa, což by mělo být dostačující, protože je zde zákaz vjezdu nákladních vozidel. Komunikace navíc nevykazuje propady ani jiná poškození. Protože výměna konstrukce řešení stojí zvýšená náklady, investor rozhodl výměnu konstrukce nerealizovat a provést pouze výměnu asfaltové vrstvy a opravu stávajících vjezdů.

- protože zde není řešeno odvodnění komunikace a svodů ze střech, je zapotřebí toto vyřešit pomocí kanalizace a uličních vpustí, do kterých by byla svedena podélná drenáž a vody ze zpevněného povrchu. Důvodem je absence ploch pro zasakování. Okolní plochy jsou ve vlastnictví soukromých osob. Do rekonstruované kanalizace v ulici Vilová se nemohou vody napojit, protože nebyla navržena pro dešťové vody a tyto vody jsou zde zasakovány do okolního terénu. Dle informací místních obyvatel by mohlo dojít k podmáčení základů domu, pokud by se řešilo odvodnění zasakováním v blízkosti objektu domu. Dále zde není možné osazovat zvýšené obruby, protože vody by stékaly podél nich dál a přesunuly by problém na další ulice. Z důvodu požadavků správců sítí není možné zde osazovat obruby nad jejich sítěmi. Důvodem je pak snížený přístup k sítím při haváriích. Bude tedy zachován stávající způsob odvodnění pomocí šterkové strouhy v zeleni a betonových průtočných žlabů u sjezdů.

### 4. Podmínky realizace stavby

a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohli by být touto realizací ovlivněny je rekonstrukce stávajícího vodovodu v této oblasti. To je také důvodem řešení opravy této komunikace.

b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno

životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou v podzemí. Jedná se o vodovod ve správě SČVK, síť VO ve vlastnictví města Litvínov, síť Telefonica, UPC, ČEZ Distribuce NN, RWE síť. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří komunikace je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce. Je zapotřebí se řídit požadavky těchto správců sítí. Jejich obecné požadavky jsou uvedeny v souhlasech uvedených v dokladové části této projektové dokumentace.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nariadení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

#### UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních

zařízení a sítě se provede ručně kopanými sondami.

- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

*c) zajištění přístupu na stavbu,*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Nedojde k omezení přístupu do jednotlivých objektů.

*d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Při výstavbě dojde k částečné uzavírce dopravy. Po dobu výstavby bude zachován průjezd v šířce min 2,5 m. Návrh přechodného dopravního značení bude zpracován dodavatelem stavby.

*e) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

Projekt je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb.. Musí být dodržena vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Stávající uzávěry vody a hydrantů budou přizpůsobeny výškově komunikaci či terénu. Uvedená zařízení nebudou překryta. Vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám nebude omezen v průběhu výstavby.

*f) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

*g) ochrana proti hluku,*

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*h) nakládání s odpady.*

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné-N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. Látkami-N

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

200111 - Textilní materiály

200201 – Biologicky rozložitelný odpad

200301 – Směsný komunální odpad

200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

*i) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

## 5. Souhrnný technický popis stavby

Vozovka je v současnosti jednoruhová, obousměrná. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C.

MO2 5,5/4/30 – místní komunikace obslužná jednoruhová s obousměrným provozem a s dovolenou rychlostí 30 km/h.

Navržená opatření – obecný záměr

Komunikace

Dojde k odfrézování stávajícího povrchu na který bude položen nový povrch. Stávající odvodňovací žlaby budou vyměněny a doplněny k jednomu sjezdu. Stávající sjezdy budou opraveny. Jedná se o betonové plochy a plochy ze zatravnovací dlažby. U jednoho vjezdu bude osazena zatravnovací dlažba. Sítě by na vjezdech měly být v chráničkách. V případě, že budou scházet, tak budou

doplněny.

#### Odvodnění

Vody budou vsakovány do stávajícího zeleného pásu. Dojde také k výměně stávajícího žlabu a k doplnění jednoho žlabu do vjezdu.

#### Žlab

Polyesterové žlaby s ochrannou ocelovou hranou tl. 4 mm dle ČSN EN 1433. Bez spádu dna. Je o rozměru 133x155x1000 (500) mm s betonem s odolností XF4. Nutno osadit kotvící trny. Usazení do betonového lože. Nebudou osazena čela.

Proti zanášení bude nutné žlaby čistit.

Rošt kompozitní můstkový s oky 6/95 pro zatížení C250.

#### *Návrh nového asfaltového povrchu - výměna*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm	ČSN 736121
Infiltrační postřík asfalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129

Kraj komunikace bude v pásu 0,5 m zesílen. Důvodem je zesílení krajnice bez asfaltové plochy z důvodu chybějící obruby.

Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton střednězrný	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121

#### *Skladba doplnění vjezdu dle ČSN 736131*

VD	100 mm D400
Písčítá hlína (ložní vrstva)	100 mm
Edef 2 min 20 MPa. Pokládka dle požadavků výrobce.	

#### *Oprava vjezdu*

cementový beton CB III 150 mm

Beton CB III může být nahrazen CB II nebo betonem C 25/30 XF4 podle ČSN EN 206-1.

V Litvínově 23.3.2016

Ing.Lucie Dvořáková

<sup>5)</sup> Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>